

21世紀の八潮をつくる常磐新線

常磐新線

その誘致の歩みと将来への展望

去る七月十一日、東京圏（都心から五十キロ圏内）の交通網のあり方について検討していた運輸政策審議会は、「東京圏における高速鉄道を中心とする交通網の整備に関する基本計画」をまとめ、運輸大臣に答申しました。これは、目標年次を昭和七十五年と設定し、それまでに建設、整備すべき路線を示したもので、この中に、八潮市を通る路線として「常磐新線」の新設があり、また、通る可能性のある路線として「東京八号線」の武蔵野線方面への新設検討が挙げられています。

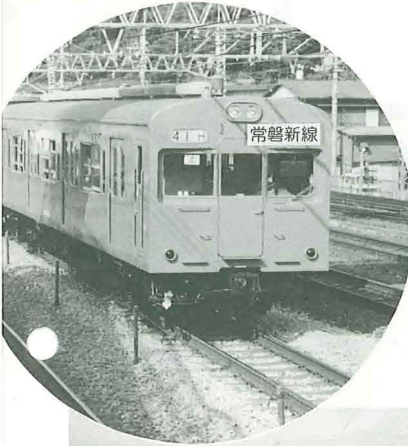
今月号では鉄道導入に当たった市のたどった足跡と、十五年後に市内を通るといふ常磐新線のこれからの「課題」と「展望」を掲載いたします。

昭和七十五年を目標年次とした常磐新線が市内南部を通るといふ答申が出されたことは今年七月に、パンフレットを全戸配布してお知らせいたしましたので市民の皆さんもご存知のことと思います。

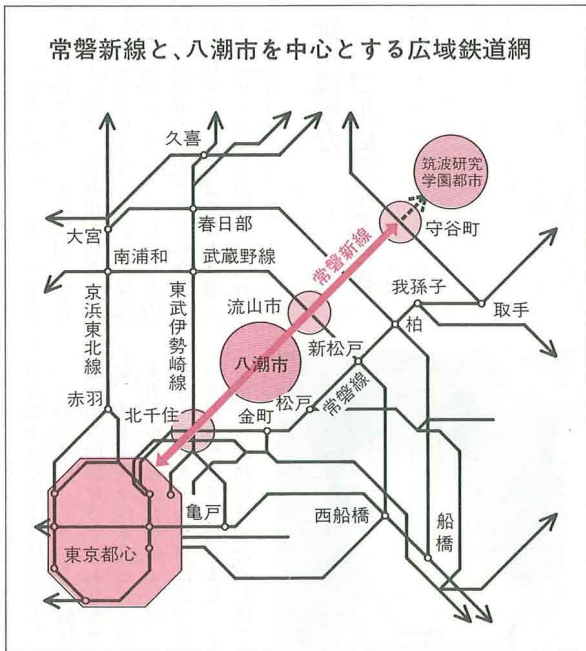
市では従来、地下鉄の誘致運動に比重を置いてきました。現に昭和四十五年五月十日に町長から帝都高速交通営団総裁に要望書を提出したのを初めとし、また昭和

五十七年九月二十日、当時の小坂運輸大臣が市内の交通事情を視察した際にも、全市を挙げてこの地下鉄八号線の誘致に関する陳情書を手渡したものでした。

しかし、昭和五十七年末頃から常磐新線構想が現実のものとなりつつあるという情報から地下鉄八号線と併行した鉄道誘致運動に転換し、次第に常磐新線誘致に比重を移して来ました。答申で常磐新



▲交通問題懇談会（2月4日撮影）



今後の課題

(1) 事業主体

常磐新線の建設ルートは、東京南部■秋葉原■浅草■北千住■八潮市■三郷市■中央部■流山市■南部■柏市■市部■守谷町■南部■筑波研究学園都市間の守谷町南部・筑波研究学園都市間の今後の需要の動向、沿線地域の開発状況等を勘案のうえ整備に着手することになっていきます。

いずれにしても路線の建設は一

(2) 駅及び路線

常磐新線の導入は八潮市の経済、都市構造等に非常に大きな影響を与えます。このような観点から路線の位置決定や駅の建設位置の決定などは、将来を十分に勘案したものでなければなりません。

三十九ページにわたる運輸政策

(3) 建設問題

路線の整備や駅の建設には、そのための資金調達の問題や事業主体の問題、用地取得の問題、沿線

九区市町は常磐新線建設問題に共同歩調で取り組むため、合同協議会を十月末に発足させる予定で準備を進めています。

将来への展望

当然のことながら鉄道により駅を中心とした八潮市の核が形成されます。駅周辺の交通網を整備することによって、この都市でも見られるような商業ゾーンの形成が考えられます。

また、八潮市が都心から十五kmの位置にあることや筑波研究学園都市と都心の直線上にあるという立地条件から、研究開発型、技

術先端型、流通機能型の企業等が誕生することも予想されます。このことによって、地元産業の活性化、活発化が見込まれます。

そのほか人口の増加により、住宅の増加、消費志向の定着化等が予想されます。

市がとってきた方策

【昭和四十五年】
5・10町長から帝都高速交通営団総裁あてに地下鉄導入（促進）の早期実現についての要望書を提出
5・18町長から日本住宅公団総裁に地下鉄導入運動の署名を依頼
5・22町長、町議会議長が地元県議を交えて実情を知事に訴える

【昭和四十九年】
8・29八潮市地下鉄導入促進委員会発足
【昭和五十年】
9・8地下鉄九号線の延伸を県議会議長あて要望

【昭和五十六年】
11・10国鉄東京第一工務局と鉄道関係計画の情報聴取と協議を行う（常磐新線の構想があることを確認）

【昭和五十七年】
5・19地下鉄八号線の延伸導入について運輸大臣へ陳情
9・20小坂運輸大臣、八潮市へ現地視察のため来訪。地下鉄八号線誘致要望書を提出
12・7都市高速鉄道八号線の亀有駅から本県を通って国鉄武蔵野線までの延伸の要望書を、常磐新線の県東南部地域通過を県企画財政部長へ要望
12・24国鉄東京第一工務局と常磐新線の計画についての話し合いを行う

【昭和五十八年】
1・17広域的交通対策協議会で運輸大臣へ陳情
8・1八潮市交通体系第一次調査委託

【昭和五十九年】
1・18地下鉄八号線誘致期成同盟会設立（八潮市も参加）
2・15八潮市地下鉄導入促進委員会を鉄道導入促進委員会と改称
2・29八潮市三郷市合同で運輸大臣に対し常磐新線について陳情
8・25「鉄道誘致とまちづくり」パンフレットを全戸配布
10・12千葉県知事に地下鉄八号線誘致期成同盟会が陳情
10・18衆参両院の埼玉四区選出議員を訪ね常

【昭和六十年】

1・12八潮市交通体系調査委員会が市内現地調査
2・1八潮市三郷、流山市三市で衆議院運輸政策関係議員へ常磐新線について陳情
2・4八潮市役所で八潮、三